

突破260万公里！特斯拉Model S刷新纪录，电动车耐久天花板再升级

来源：周琼玟 发布时间：2025-11-15 10:12:14

11月3日，据CNMO科技消息，有博主爆料称一辆特斯拉Model S(图片|配置|询价)的行驶里程已达到260万公里。若该消息属实，这一数字将大幅超越此前的纪录，成为特斯拉电动汽车耐久性的全新里程碑，也为电动车“耐用性存疑”的论调提供了有力反驳。

前纪录保持者：十年190万公里的“环球座驾”

在此之前，公开报道中行驶里程最高的特斯拉车型来自德国车主汉斯·格明根-霍恩堡的Model S。2014年，他购入这辆二手Model S时，里程表已显示1.8万英里。此后十年间，这辆车陪伴他穿越多个大洲，最终在2024年初将里程数突破至190万公里。



值得关注的是，这辆创纪录的Model S并非“零维修”状态，在行驶过程中先后更换过4次电池和13个电动机，其长期稳定运行既依赖车辆本身的硬件基础，也离不开持续的维护与核心部件更新。

260万公里：理论可行，电池是关键

从已有案例推算，特斯拉Model S行驶260万公里具备理论上的可能性。格明根的Model S达成190万公里用了10年，平均每年行驶约19万公里。若保持这一使用强度，再经过3-4年的正常运行，总里程完全有望触及260万公里。

电池衰减向来是制约电动汽车寿命的核心因素，而特斯拉电池在高强度使用下的表现给出了积极答案。多位车主的实践数据显示，其电池耐用性远超预期：一位Model S车主在车

辆行驶40万公里后更换电池，新电池又持续服役29万公里，期间总续航仅衰减约25%；另有针对2019款Model S的测试表明，车辆行驶40万公里后，电池性能仍保持良好，高速测试中能效达每千瓦时5.8公里，接近新款Model 3的水平。



特魔豆

36分钟前 来自 荣耀iPhone 17 Pro Max

有一台特斯拉 Model S 已经行驶了 260 万公里！

这老哥到底干嘛的



东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

目前，这辆行驶260万公里的Model S具体配置尚未公开。作为参考，2025年新款Model S长续航版的EPA续航已达约660公里，展现了特斯拉在续航与电池技术上的持续升级。

HTML版本： [突破260万公里！特斯拉Model S刷新纪录，电动车耐久天花板再升级](#)